

# 東日本旅客鉄道赤羽線(埼京線) 十条駅付近の連続立体交差事業について



東 京 都  
北 区  
東日本旅客鉄道株式会社

## 事業のあらまし

東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）の連続立体交差事業は、十条駅を中心として約1.5kmの区間について鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

また、良好な住環境の保全や地域の利便性、防災性の向上を目的とした側道（鉄道附属街路）を併せて整備します。

これらの事業により、補助第85号線などの6か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、都市計画道路等の整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本事業につきまして、皆様の御理解と御協力をお願いいたします。



踏切の状況  
（補助第85号線・十条道踏切）



渋滞の状況  
（補助第85号線・十条駅西側）

# 事業の概要

## ● 東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）

- ① 区 間 十条駅付近  
(北区十条台一丁目～北区中十条四丁目)
- ② 延 長 事業区間 約 1.5km
- ③ 構 造 形 式 高架式（かさあげ嵩上式）及び地表式
- ④ 駅 施 設 十条駅 ホーム延長：約 210m ホーム幅員：約 3～7m
- ⑤ 都市計画決定 平成 29 年 11 月 30 日
- ⑥ 都市計画事業認可 令和 2 年 3 月 3 日

## 立体化により除去される踏切（6か所）

踏切道の名称	道 路 名 称	踏切道の現況幅員	備 考
原 町	北区道1007号	2.8m	
十 条 道	都道本郷赤羽線	18.0m	補助第85号線
仲 道	北区道1010号	4.0m	
富 士 道	北区道1365号	11.3m	
仲 原	北区道1014号	7.1m	
北 仲 原	北区道1424号	1.4m	歩行者、自転車のみ通行可

## 関連する都市計画道路（6か所）

### ● 東日本旅客鉄道赤羽線附属街路（側道）

路線名	延 長	幅 員	路線名	延 長	幅 員
第1号線	約40m	11m	第4号線	約160m	8.5m
第2号線	約170m	10m	第5号線	約120m	6m
第3号線	約210m	13.5m	第6号線	約280m	6m

## 交差する都市計画道路（1か所）

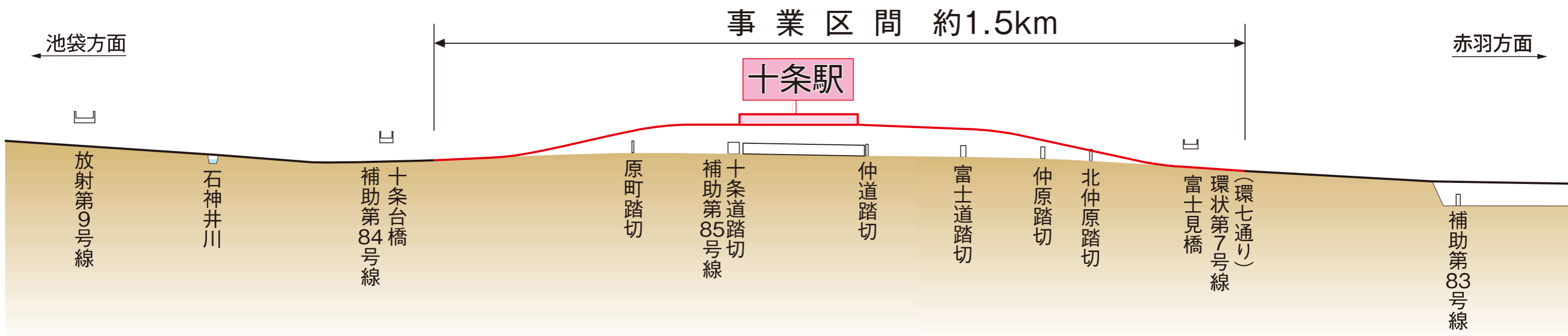
都市計画道路名	計 画 幅 員	現 況 幅 員
補助第85号線	30m	18m

# 連続立体交差事業の概要図

## ● 平面図 ●



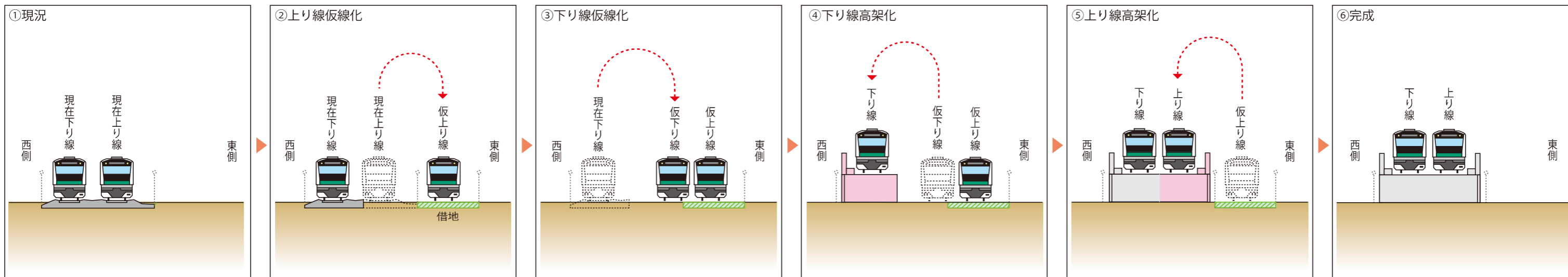
## ● 断面図 ●



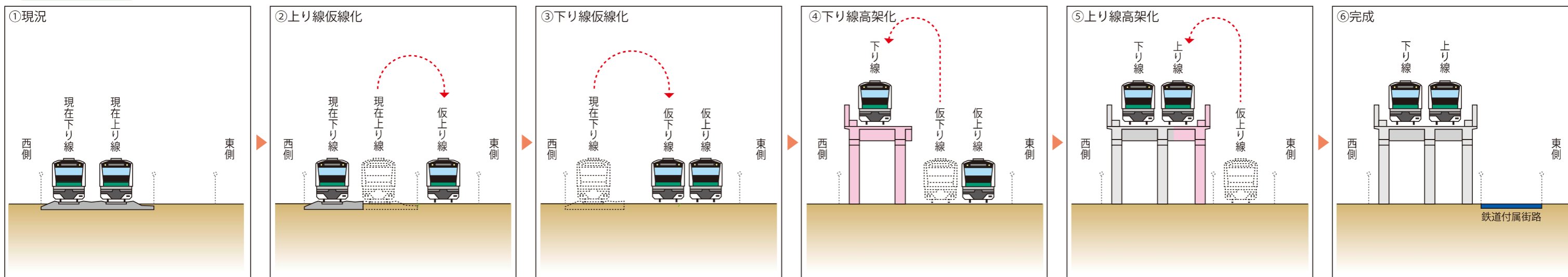
# 施工順序図

## 標準横断図

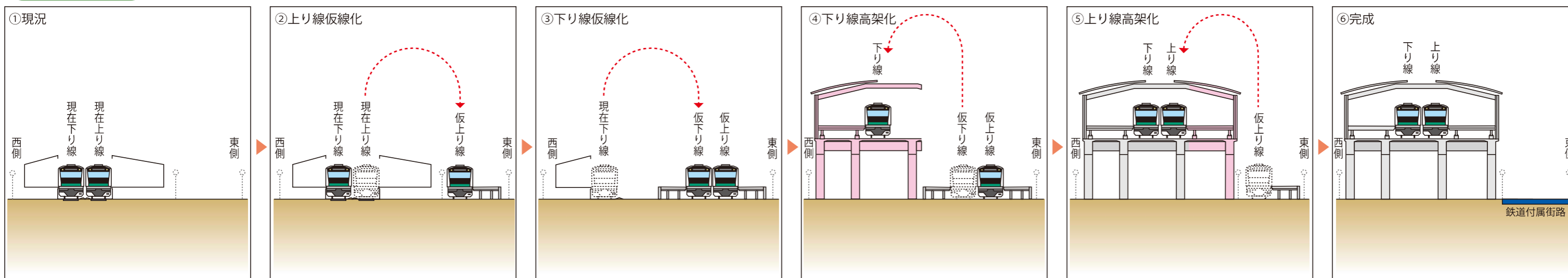
### 取付部 (池袋方)



## 一般部



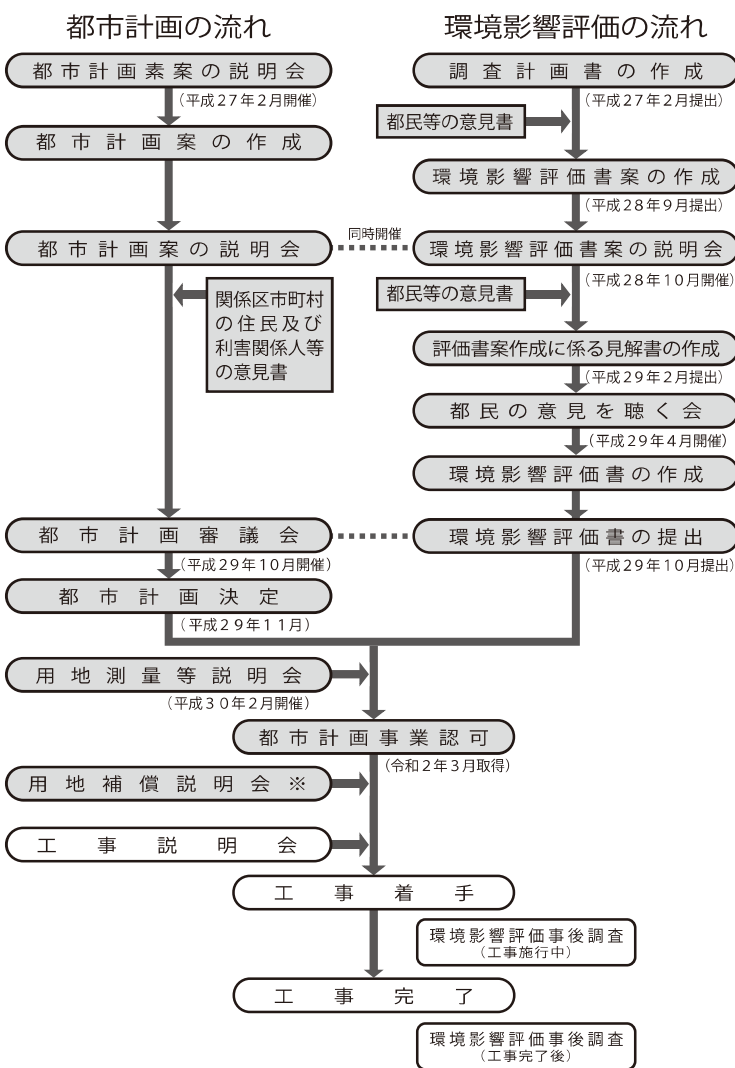
## 十条駅部



# 位置図



# 工事着手までの手続き



※新型コロナウイルス感染症の拡大防止の観点から、説明会に代えて、資料やアンケートを投函し、ご意見・ご質問を郵便にて頂きます。

## ● お問合せ先

東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課

TEL 03 (5320) 5333

北区 十条・王子まちづくり推進担当部 十条まちづくり担当課

TEL 03 (3908) 9162

東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所 総武・東北

TEL 03 (3372) 4301

連続立体交差事業は、「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。