

5.計画のフォローアップ及び見直し方法

計画の進行管理にあたっては、PDCAサイクルを着実に展開していき、計画全体の進捗状況の評価や事業の見直し・改善等に取り組みます。

なお、国の第2次自転車活用推進計画や東京都自転車活用推進計画、北区基本計画等の上位・関連計画の改定や社会情勢の変化等を考慮し、必要に応じて見直しを行います。

また、各施策の進捗状況のフォローアップにあたって、以下の指標を設定します。

表 5-1 本計画のフォローアップ指標

目標	指標	現況値	計画期間内の目標値	目標値の考え方
まもる	自転車事故件数	368件	180件以下	東京都の計画における目標値を上回り、半減させる。
	交通事故死傷者数の自転車関連割合	48.8%	20%以下	東京都の計画における目標値を上回り、半減させる。
	自転車保険加入率	62.8%	80%以上	国の計画における目標値を上回り、80%以上とする。
	ヘルメット着用率	12.0%	50%以上	ヘルメット着用が当たり前の社会になるよう着用率50%以上とする。
	自転車利用マナーへの満足度	6.5%	現況値を上回る	現況値を上回ることを目標とする。
はしる	車道の通行環境の満足度	10.1%	現況値を上回る	現況値を上回ることを目標とする。
	自転車通行空間整備状況	4.9km	56.8km	北区自転車ネットワーク計画における計画延長56.8kmの全路線の整備を完了させる。
とめる	放置自転車台数	377台	180台以下	東京都の計画における目標値を上回り、半減させる。
	自転車駐車場利用率	53.6%	80%	放置自転車の誘導や自転車利用者増加等を考慮するとともに、いつでも利用できる状況を維持するため、80%とする。
	自転車駐車場数	32カ所	38カ所以上	駅周辺の利便性の高い場所を中心に整備を進め38カ所以上とする。
	自転車駐車場利用環境満足度	11.0%	現況値を上回る	現況値を上回ることを目標とする。
	電子決済への対応率	83.3%	100%	利用料金の電子決済化を進め、対応率100%とする。
つかう	自転車利用環境の総合的な満足度	11.2%	現況値を上回る	現況値を上回ることを目標とする。
	シェアサイクル認知度	44.9%	80%以上	シェアサイクルが移動手段の一般的選択肢となるよう認知度80%以上とする。
	シェアサイクルポート数	28カ所	80カ所以上	ラストワンマイルの移動手段として約800m四方ごとに1カ所及び駅周辺に2カ所程度の設置を想定し、80カ所以上とする。
	自転車分担率	16.2%	20%以上	国の計画における目標値を上回り、20%以上とする。